

Сергей Собянин посетил открытие транзитной эстакады на Дмитровском шоссе

21.07.2014

Сегодня Сергей Собянин присутствовал на торжественном открытии транзитной эстакады на Дмитровском шоссе. Длина сооружения составляет 821 метр, ширина — 35 метров. Планируется, что открытие эстакады упростит въезд в город, а уменьшение заторов улучшит экологию в районе. Одновременно открывается движение по основному ходу Дмитровского шоссе длиной 387 метров.

«Реконструкция Дмитровского шоссе — крупнейший проект дорожного строительства в Москве, это важнейший объект для развития северных территорий столичного региона. Я надеюсь, что в ноябре все основные работы по Дмитровскому шоссе будут закончены», — прокомментировал Мэр Москвы.

В Северном районе проживает 25 тысяч человек, дополнительно построят еще 400 тысяч квадратных метров жилья. Кроме того, на территории района строится технопарк «Физтех-XXI» с административно-деловым центром, учебными корпусами, гостиницами и гаражами. Планируется расширение Дмитровского шоссе и на территории Московской области.

По словам заместителя мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марата Хуснуллина, после завершения реконструкции движение по Дмитровскому шоссе от Дмитрова до Москвы будет бесветофорным.

На участке Дмитровского шоссе от Долгопрудненской развязки до деревни Грибки (границы города) строятся две эстакады общей длиной 880 метров, обустройства боковые проезды длиной 7,62 километра и шумозащитные экраны суммарной протяженностью 4,84 километра.

Уже завершены основные строительные-монтажные работы, уложено асфальтобетонное покрытие и нанесена разметка, в настоящее время строители монтируют защитные ограждения. В районе эстакады проходят работы по устройству песчаного слоя дублера по направлению в область и на основном ходу Дмитровского шоссе между строящимися эстакадами. Также там появляются водосточные сети и возводится уличное освещение.

Напомним, что 16 июня открылось движение по еще одной эстакаде — на пересечении Дмитровского шоссе и МКАД. Это левоповоротная эстакада с Дмитровского шоссе при движении из области на внутреннюю сторону МКАД (в направлении Алтуфьевского шоссе).

Запланировано возвести двухуровневую развязку на пересечении Дмитровского шоссе с Долгопрудненским, развязку на пересечении 3-го Нижнелихоборского проезда с Дмитровским шоссе и внеуличные пешеходные переходы.

В результате реконструкции на 15% увеличится скорость движения, ликвидируется перегрузка в узлах со светофорами, появятся боковые проезды, выделенные полосы и заездные карманы для остановок общественного транспорта.

До 2015 года в Москве будет реконструировано 12 развязок на пересечениях кольцевой автодороги с основными магистралями. Помимо этого, в ближайшие пять лет планируется построить 187 километров боковых проездов вдоль кольцевой автодороги.

Сейчас в Москве реконструируют 5 развязок: на пересечениях с Дмитровским, Можайским, Каширским шоссе, а также с Ленинским и Волгоградским проспектами.

Добавим, что в ближайшее время будут объявлены конкурсы на строительство участков Северо-Западной хорды (на участке Большой Академической от улицы Приорова до Дмитровского шоссе). Также объявят конкурс на строительство Алабяно-Балтийского тоннеля.

Адрес страницы: <http://horoshevo-mnevniki.mos.ru/presscenter/news/detail/1134083.html>
