

Сергей Собянин: Пригородные московские электрички заменят современными составами

01.08.2014

Сергей Собянин на Савёловском вокзале осмотрел новый поезд Центральной пригородной компании.

«Сегодня впервые в Центральную пригородную компанию поступил поезд, который станет основой будущего подвижного состава пригородного сообщения. Современный поезд, оснащённый всеми необходимыми условиями безопасности и комфортом: климат-контролем, другими салонами, более комфортными сиденьями и, конечно, сроком службы и энергоэффективностью», — отметил Мэр Москвы.

Пригородные поезда ежедневно перевозят два миллиона пассажиров. Стабильно увеличивается количество обслуживаемых пассажиров — с 500 миллионов человек в 2011 году до более 600 миллионов пассажиров в 2013 году. «Среднегодовой рост числа отправленных пассажиров составляет практически 10 процентов вот уже несколько лет», — уточнил генеральный директор ОАО «ЦППК» Михаил Хромов.

Этот рост объясняется в том числе и повышением привлекательности проезда в электричках, связанным с выпуском на линию поездов нового поколения — повышенной комфортности.

В 2013 году ОАО «ЦППК» были закуплены четыре новых электропоезда. До конца года планируется выпустить на линии ещё 26 новых электропоездов, семь из них уже закуплены.

За ближайшие 15 лет будут закуплены 300 электропоездов нового поколения, что составляет около 80 % подвижного состава. По информации Михаила Хромова, на это предполагается выделить инвестиции в размере более 170 миллиардов рублей.

Новые электрички оборудованы пассажирскими сиденьями повышенной комфортности, системами климат-контроля, автоматического учёта пассажиров, видеонаблюдения и информирования пассажиров.

Вагоны приспособлены для комфортного проезда маломобильных граждан, а широкие двери и тамбуры позволяют входить и выходить из вагона нескольким пассажирам одновременно. Также предусмотрена возможность устройства туалетов, а головные вагоны оснащены специальными креплениями для провоза велосипедов.

В связи с тем, что наиболее старый подвижной состав в депо «Нахабино» и «Лобня», принято решение направлять новые поезда именно в эти два депо, которые обслуживают Рижское, Савёловское и Белорусское направления.

В свою очередь первый заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Гамид Булатов отметил, что затем новые поезда поступят на Ярославское, Горьковское, Курское и Казанское направления. «Мы будем обновлять подвижной состав таким образом, чтобы именно на эти загруженные направления также приоритетом шли новые электрички. Плюс у нас есть Киевское направление, где территория Новой Москвы. Туда тоже будут идти новые электрички», — доложил он.

По программе реконструкции железнодорожных платформ запланировано обновить 12 платформ до конца 2015 года.

В ходе работ будут заменены плиты и асфальтовое покрытие, отремонтированы навесы и сходы, а на станциях появится специальная навигация и инфраструктура для обеспечения доступа маломобильных граждан.

Также завершается комплексная реконструкция московских вокзалов и благоустройство прилегающих привокзальных площадей.

Сергей Собянин объявил о предстоящем заключении 15-летнего контракта на осуществление пригородных пассажирских перевозок.

Мэр Москвы отметил, что контракт будет подписан совместно с Московской областью. А первый конкурс по новым правилам будет объявлен в сентябре.

В рамках контракта Правительство Москвы гарантирует финансирование расходов на оплату проезда льготных категорий пассажиров и покрытие убытков, связанных с государственным регулированием тарифов.

Как отметил Сергей Собянин, долгосрочный контракт создаст предпосылки для инвестиций компаний-перевозчиков в обновление подвижного состава. Перевозчики будут активнее закупать

новые поезда, так как город гарантирует им стабильные условия работы и возврат вложенных средств.

В настоящее время пригородные железнодорожные перевозки на Московском транспортном узле осуществляют ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания» (ЦППК), обслуживающее все направления, кроме Октябрьской железной дороги, и ОАО «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания».

Адрес страницы: <http://horoshevo-mnevniki.mos.ru/presscenter/news/detail/1184933.html>

[Управа района Хорошево-Мневники](#)