

В районе Хорошево-Мневники построят подъездную дорогу к одному из 5-ти новых пересадочных узлов

12.10.2015

Уже пять лет Сергей Собянин занимает пост мэра города Москвы. За это время, благодаря профессионализму и слаженной работе команды градоначальника, был кардинально изменен подход к развитию дорожной инфраструктуры. Одной из основных задач стала интеграция Московской железной дороги во внутригородские пассажирские перевозки. В рамках реализации этой программы в 2015 году планируется завершить все работы, а в 2016 году планируется запустить движение по обновленному Малому кольцу МКЖД (54 км, 31 остановочный пункт, из которых 21 станет полноценными транспортно-пересадочными узлами). К 2020 году будут построены 273 транспортно-пересадочных узла – пассажирских комплекса, позволяющих лучше распределить поток пассажиров между разными видами транспорта. Строительство таких узлов помогает уменьшить время пересадки пассажиров до 8-10 минут, а благодаря строительству на территории ТПУ перехватывающих парковок сократится количество пробок на въезде в центр города. ТПУ строятся возле станций метро и железной дороги.

Стоит также отметить, что сейчас планируется построить подъездные дороги для пяти таких транспортно-пересадочных узлов, а именно для: ТПУ «Волгоградская», «Волоколамская», «ЗИЛ», «Николаевская» и «Новопесчаная». Об этом сообщает пресс-службы Департамента строительства города Москвы.

Одним из 5-ти проектов стал проект по строительству ОРП на улице Маршала Бирюзова, реконструкции улицы Маршала Бирюзова и продлению 3-ей Хорошевской улицы вдоль подъездной ж/д ветки (к Курчатовскому институту).

Адрес страницы: <http://horoshevo-mnevniki.mos.ru/presscenter/news/detail/2220943.html>

[Управа района Хорошево-Мневники города Москвы](#)