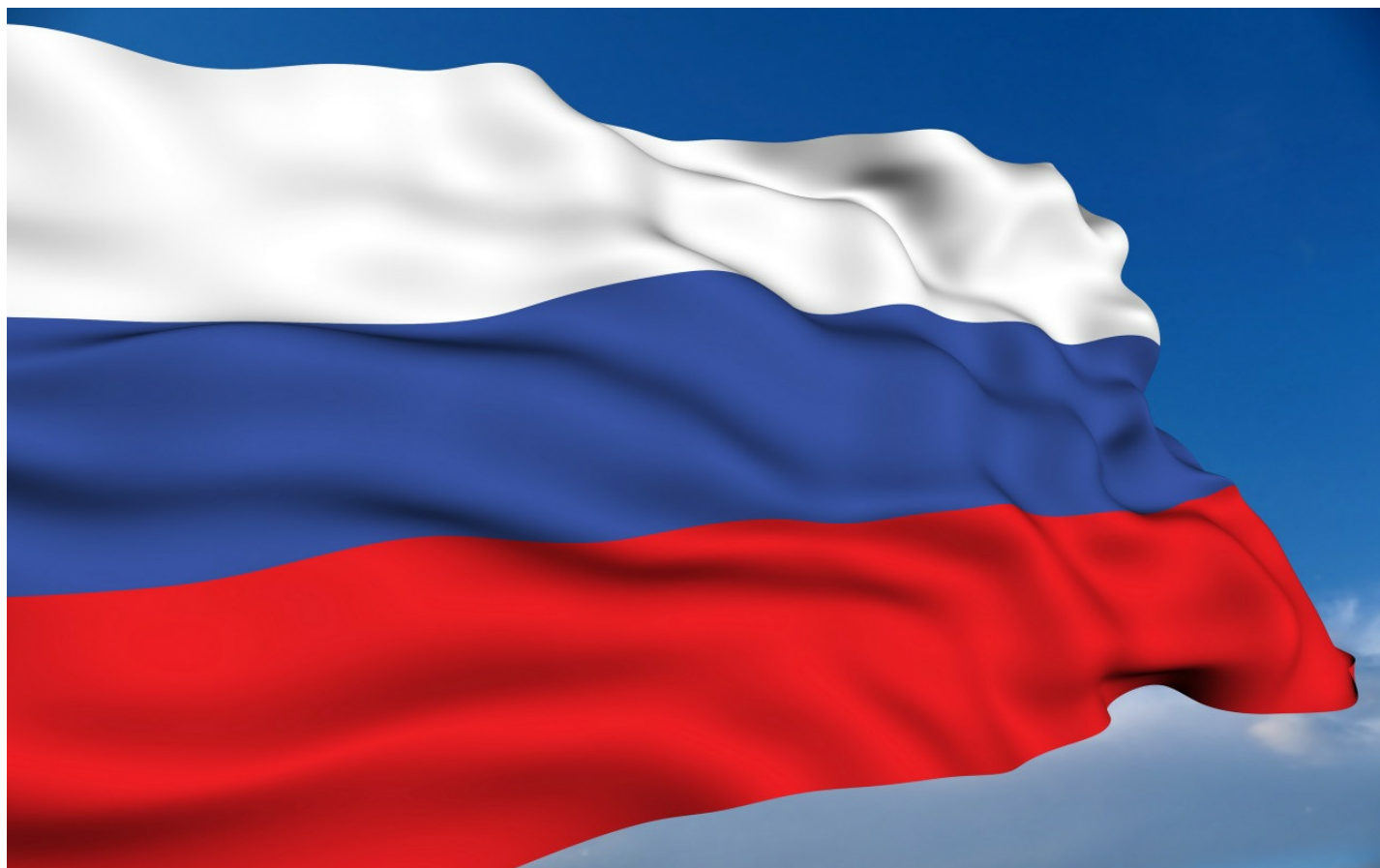


Собянин: Реконструкция Сколковского шоссе, Вяземской и Витебской улиц завершены

14.12.2015



Как известно, в настоящее время ведутся активные работы по реновации Северо-Западной хорды, которая вскоре должна стать новой скоростной магистралью, соединяющей северные и западные районы Москвы (от Сколковского до Дмитровского шоссе). И так, сегодня, 14 декабря, были завершены работы по комплексной реконструкции Сколковского шоссе, Вяземской и Витебской улиц. В церемонии открытия движения по указанным участкам СЗХ принял участие мэр столицы Сергей Семенович Собянин.

«Закончился еще один этап строительства Северо-западной хорды, реконструированы Вяземская, Витебская улицы, Сколковское шоссе, построены новые эстакады, мост через реку Сетунь, я надеюсь, в ближайшее время будут закончены подземные пешеходные переходы, весной будет сделано надлежащее благоустройство, а сейчас, надеюсь, можно уже запускать движение», - сказал градоначальник.

Кроме того, столичный мэр Сергей Собянин отметил и тот факт, что, несмотря на положенные по нормативам три года, строительные работы на южном участке Северо-Западной хорды были завершены в срок в два раза меньший. «Хотелось бы «спасибо» сказать: службы городские все поддерживали, помогали, иначе такие сроки невозможно выдержать, и, конечно, надо сказать жителям большое «спасибо», что потерпели - стройки без шума не бывает», - сообщил мэру Москвы гендиректор компании-генподрядчика ПАО «Мостотрест» Владимир Власов.

Также стоит отметить, что, по словам Сергея Собянина, Правительство Москвы планирует за счет строительства новой магистрали значительно разгрузить МКАД, а также соединить этой трассой четыре округа столицы и все крупные автомагистрали северо-западной части города. Что касается конкретно трех улиц, на которых завершились реновационные работы, то здесь была расширена проезжая часть, построена эстакада на пересечении Сколковского шоссе с Витебской улицей и магистраль, соединившая Вяземскую и Витебскую улицы с Рябиновой улицей (причем здесь были устроены мост через реку Сетунь и разворотная эстакада). Также были произведены работы по строительству внутриквартальных дорог,

устройству заездных карманов для общественного транспорта и установке шумозащитных экранов и замене оконных блоков.

Адрес страницы: <http://horoshevo-mnevniki.mos.ru/presscenter/news/detail/2371480.html>

[Управа района Хорошево-Мневники](#)