

26.01.2016



Точное сообщение об этом журналисты поступило непосредственно от руководителя департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Максима Ликсутова.

Он отдельно подметил, что «выполнение расписания общественного транспорта очень серьезное». Оно позволило выйти на 94% выполнения расписания, что можно назвать одним из лучших на территории всей Европы. Оба этих показателя не привели к увеличению дорожно-транспортных происшествий на дорогах Москвы, несмотря на кажущиеся параллели, которые можно провести между [скоростью движения](#) и нарушениями. В этом плане ситуация несколько стабилизировалась, так как на 20% уменьшилось количество ДТП.

В несколько раз увеличился и поток пешеходов – в среднем более чем в 2,5 раза на всех тех улицах Москвы, которые успели благоустроить. По имеющимся данным, число пешеходов на отремонтированных тротуарах возрастало тут же, как специалисты полностью завершали работы.

По имеющимся данным, глобальное [улучшение ситуации на дорогах](#) в Москве продлится и в 2015 году в рамках воплощения в жизнь специально утвержденной программы «Развитие транспортной системы».

Текст: Екатерина Пастухова

