

Собянин: «Наземное метро» готово к движению на 78%

28.03.2016



На 78% завершены работы по реконструкции Малого кольца Московской железной дороги (МКЖД), как сообщил сегодня мэр Москвы Сергей Собянин, в рамках инспектирования хода работ.

«Продолжаем работу по строительству МКЖД, по сути дела, это второе кольцо для метрополитена, для радиальных направлений железной дороги», — сказал Собянин.

Собянин также рассказал, что реконструкция МКЖД является сложнейшим проектом, который также один из самых крупнейших как в России, так и во всем мире. Помимо этого, мэр Москвы обратил внимание на то, что после открытия Малого кольца Московской железной дороги, продолжится работа над благоустройством ближайших к МКЖД территорий.

Напомним, что в начале 20 века МКЖД находилась на границе Москвы, в то время как в настоящее время она находится в средней зоне столицы. Именно этот факт вынудил срочно решать вопрос о включении железнодорожного кольца в общую систему городского транспорта. Реконструкцию МКЖД начали в 2012 году.

Правительство РФ одобрило проект, который позволит организовать пассажирское движение на МКЖД в максимально близком к графику работы метрополитена режиме. Известно, что ожидается интенсивность движения по МКЖД более чем сто пар пассажирских поездов за сутки. Также известно, что в час пик временной промежуток между составами будет не более шести минут. Кроме того, перевозки будут осуществляться на специальных городских электропоездах, в которых разработаны условия повышенного комфорта.

Полноценные транспорт-пересадочные узлы (ТПУ) будут организованы на 31 остановочных пунктах кольца. Также запланировано 17 пересадок на 11 линий метро Москвы, а также 10 пересадок на 9 радиальных линий железной дороги. Кроме того, на 13 ТПУ будут построены и оборудованы удобные перехватывающие парковки.

Также известно, что на МКЖД будут активны проездные билеты и все тарифы метрополитена Москвы, а пересадка с МКЖД на метро и обратно станет бесплатной.

Кроме того, открытие пассажирского движения по МКЖД в дальнейшем принесет много плюсов и пользы, в частности: снизится нагрузка на Кольцевую линию метро (примерно на 15%), существенно уменьшится нагрузка на городские вокзалы и платформы, немного удастся распределить транспортные потоки из центра Москвы в среднюю часть столицы, будет обеспечена возможность замены автомобилей.

Адрес страницы: <http://horoshevo-mnevniki.mos.ru/presscenter/news/detail/2665562.html>

[Управа района Хорошево-Мневники](#)