

Собянин: На станции метро «Петровский парк» начаты отделочные работы

11.04.2016



Мэр Москвы Сергей Собянин сегодня посетил и осмотрел новую станцию метрополитена Москвы — «Петровский парк».

В рамках осмотра станции, Собянин рассказал, что строители уже приступили к заключительному этапу — отделочным работам. Мэр Москвы также напомнил, что новая станция будет объединена со станцией «Динамо», что существенно облегчит транспортную доступность как москвичам, так и гостям столицы. Благодаря новой станции, пассажиры метрополитена смогут намного быстрее добираться до спорткомплекса «Динамо» и до Петровского парка.

«Перешли в завершающую стадию строительства первого пускового комплекса ТПК метро. Это почти 10 км и пять станций метро, начиная отсюда», — сказал Собянин.

Новая станция «Петровский парк» территориально расположена на участке ТПК между станциями «Ходынское поле» и «Нижняя Масловка», недалеко от стадиона «Динамо». Строительство станции было начато в 2012 году. Кроме того, станция отличается мелким заложением и спроектирована, прежде всего, как пересадочный узел, объединенный с действующей станцией «Динамо» (Замоскворецкая линия метрополитена). Также известно, что станция «Петровский парк» будет оборудована двумя подземными вестибюлями, 4-ленточными эскалаторами и лифтами для маломобильных пассажиров. Юго-западный вестибюль позволит пересечь на станцию «Динамо», либо выйти в город, в северо-восточный вестибюль обеспечит выход на Театральную аллею.

Известно, что ожидаемая нагрузка на станцию составит около 240 тысяч человек в сутки. Нагрузка в час пик составит 24 тысячи человек в час. Кроме того, новая станция поможет улучшить транспортную доступность района «Аэропорт», в котором на данный момент проживают около 75 тысяч человек. Также будет снижена нагрузка на действующую станцию «Динамо» (Замоскворецкая линия). Известно, что станция «Петровский парк» строится открытым способом. В настоящий момент времени заканчиваются работы по разработке котлована и укладке монолитного железобетона.

Напомним, что немного ранее Марат Хуснуллин (заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства) рассказал журналистам, что целиком ТПК запланирован к сдаче в 2020 году. Общая протяженность ТПК составит около 61 километра, в состав ТПК входят 30 станций. Помимо всего прочего, ТПК позволит объединить действующие перспективные хордовые линии.

