

Собянин: Строительство станции метро «Минская» вступило в завершающую стадию

11.07.2016



Мэр Москвы Сергей Собянин посетил станцию «Минская», которая в данный момент находится в стадии активного строительства. Как стало известно со слов Собянина, несмотря на небольшое отставание по запланированному графику, станция будет готова к запуску уже в конце текущего года.

«Мы продолжаем активное строительство ветки метро „Солнцевская“. Второй пусковой комплекс от „Делового центра“ до „Раменок“ на полном ходе строительства», — рассказал Собянин в рамках посещения станции «Минская».

Также стало известно, что строительство станции «Минская» стало самым сложным инженерным сооружением во всей строящейся линии.

По словам мэра, на базе станции метро «Минская» и платформы Киевского направления железной дороги также будет сформирован ТПУ. Он также поручил строителям ускорить отделочные работы и работы по прокладке коммуникаций, чтобы завершить строительство станции в срок.

«Минская» важна тем, что находится возле Парка Победы, и для больших мероприятий она необходима. Во-вторых, мы с руководством Российских железных дорог договорились на Киевском направлении железной дороги сделать платформу. Таким образом, здесь формируется транспортно-пересадочный узел между метро и Киевским направлением железной дороги», — добавил Собянин.

Станция «Минская» строится в составе участка «Парк Победы» — «Раменки». Станция мелкого заложения с двумя вестибюлями, располагается под ул. Минская на участке между Мемориальной мечетью и железнодорожным путепроводом.

Строительство западного участка Калининско-Солнцевской линии осуществляется поэтапно:

1. Первый этап: участок «Деловой центр» — «Парк Победы» введен в эксплуатацию в начале 2014 г. (3,35 км, 2 станции);
2. Второй этап: участок «Парк Победы» — «Раменки» планируется завершить строительством в 2016 г. (7,25 км, 3 станции: «Минская», «Ломоносовский проспект», «Раменки»);
3. Третий и четвертый этапы: участки «Раменки» — «Солнцево» и «Солнцево» — «Рассказовка» с электродепо будут завершены строительством в 2017 г. (14,2 км, 7 станций);
4. Пятый перспективный этап: участок «Деловой центр» — «Третьяковская» с присоединением к существующей Калининской линии метро.

Проектировщик — АО «Мосинжпроект».

Подрядчик — ООО «Трансинжстрой».

