

## Собянин: Три новые станции Люблинско-Дмитровской линии метро готовы на 95%

29.08.2016



Сегодня мэр Москвы Сергей Собянин ознакомился с результатами строительства трех новых станций метрополитена Москвы и высоко оценил их текущую готовность. Согласно словам Собянина, уже в скором времени в Москве откроются новые станции метро — от «Марьиной рощи» до «Петровско-Разумовской».

«Этот радиус крайне ожидаем жителями Москвы», — заметил Собянин.

Напомним, что благодаря открытию сразу трех станций метрополитена более 450 тысяч жителей Москвы и Подмосковья смогут тратить меньше времени на дорогу в столицу, поскольку новое метро разгрузит напряженную ситуацию в районе. Наиболее важной станцией из трёх новых является «Окружная», поскольку в её составе также будет создан крупный транспортно-пересадочный узел.

Строительство северного радиуса Люблинско-Дмитровской линии метрополитена началось в 2011 г. Радиус преимущественно глубокого заложения. Работы ведутся в среднем на глубине 60 м.

Северный радиус Люблинско-Дмитровской линии метро является одной из самых долгожданных строек Московского метрополитена. Новые станции обеспечат комфортный доступ к метро для более 450 тысяч москвичей. Первые 3 станции («Бутырская», «Фонвизинская» и «Петровско-Разумовская») готовы на 85–95%, идет отделка, монтаж инженерных систем, начата подготовка к их открытию.

Ведется сооружение станций. В частности, станция «Окружная» строится вдоль Локомотивного проезда, у его пересечения с 3-м Нижнелихоборским проездом. Станция трёхсводчатая, пилонная глубокого заложения. Строительство ведется закрытым способом. В настоящее время идут работы по устройству монолитных конструкций вестибюля и проходке станционных тоннелей. Строительная готовность станции составляет порядка 30%.

На этапе ввода в эксплуатацию будет открыт только южный вестибюль, связанный с платформой 4 эскалаторами. «Окружная» станет крупным транспортно-пересадочным узлом (ТПУ), который объединит станцию метро, остановочный пункт МЦК, платформу Савеловского направления МЖД, остановки наземного общественного транспорта и перехватывающую парковку. Пересадка со станции метро на МЦК будет организована по принципу «сухие ноги» путем объединения одного из выходов ТПУ с северным вестибюлем метро с помощью надземного пешеходного перехода. Многоуровневый паркинг предназначен для перехвата автомобилей, следующих по Дмитровскому шоссе, а также по будущей Северо-Восточной хорде, которая пройдет вдоль линии МЦК.

---

Адрес страницы: <http://horoshevo-mnevniki.mos.ru/presscenter/news/detail/3631447.html>

---