

Собянин назвал сроки строительства дублера Можайки и Мичуринского проспекта

04.10.2016



Полноценный дублер Можайского шоссе и Мичуринского проспекта откроется в Москве уже в следующем году. Об этом сегодня сообщил мэр Москвы Сергей Собянин, который лично осмотрел результаты проведенных строительных работ по возведению дублера. Собянин также напомнил, что новый дублер входит в состав Северо-Западной хорды, которая в будущем обеспечит транспортное сообщение между территориями ЗАО, СЗАО, САО и СВАО.

«В следующем году в Москве должна появиться новая вылетная магистраль от ул. Мосфильмовская до МКАДа», — подчеркнул Собянин в рамках посещения строительства.

Также со слов мэра Москвы стало известно, что по плану осталось всего два сложных участка. Первый — это семь эстакад, которые расположены между улицей Генерала Дорохова и улицей Мосфильмовской. Второй — реконструкция развязки на МКАДе.

Участок Северо-Западной хорды от Мосфильмовской улицы до улицы Генерала Дорохова будет представлять собой бессветофорную трассу с 3–4 полосами движения в каждую сторону. Общая протяженность хорды составит 30 км. Трасса соединит крупные магистрали: Сколковское, Можайское, Рублевское, Звенигородское, Волоколамское, Ленинградское и Дмитровское шоссе. В районе Дмитровского шоссе будет обеспечен удобный выезд с Северо-Западной на Северо-Восточную хорду с движением в сторону аэропорта «Шереметьево» либо в сторону Ярославского шоссе. Строительство хорды позволит снизить транспортную нагрузку на ряд центральных улиц, ТТК, МКАД и прилегающие участки вылетных магистралей примерно на 15%.

Всего будет построено 5,6 км дорог, в т. ч. 7 эстакад общей протяженностью 3,16 км. Кроме того, будут построены боковой проезд вдоль Аминьевского шоссе длиной 570 м. и переходно-скоростная полоса на Аминьевском шоссе длиной 320 м. Также планируется разместить новую остановку с заездным карманом для общественного транспорта, переустроить 1 светофор и установить шумозащитные оконные блоки в прилегающих домах. В настоящее время готовность дорожных объектов составляет 55%.

В перспективе основные потоки автотранспорта, которые после строительства участка СЗХ пойдут по Мосфильмовской улице, планируется переключить на Южный дублёр Кутузовского проспекта, который будет примыкать к СЗХ в районе эстакады № 3.

Северо-Западная хорда является новой скоростной магистралью, которая пройдет через северные и западные районы Москвы от Дмитровского до Сколковского шоссе и далее — до Мичуринского проспекта. Трасса соединит крупные магистрали: Мичуринский проспект, Сколковское, Можайское, Рублевское, Звенигородское, Волоколамское, Ленинградское и Дмитровское шоссе. Пробег автомобилей при поездках между соседними районами сократится примерно на 10%.

