

Профилактика дорожно-транспортных происшествий

11.11.2013

В нашей огромной стране происходят тысячи дорожно-транспортных происшествий ежедневно, число погибших в которых является поражающим. Каждую минуту гибнут люди, часто жертвами аварий становятся дети. Особенно волнующей оказывается ситуация, к которой гибнут десятки школьников, отправившихся на отдых в автобусах, рассказывает нам заместитель командира ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО ГУ МВД России по г. Москве Леонид Дельников.

Интересно узнать, что является столь веской причиной для такого значительного количества столкновений транспортных средств, их съездов с полосы движения.

Многие водители пренебрегают значением указателей, установленных на дорогах, дорожные знаки устанавливаются несомненно не просто так. Они информируют, предупреждают об опасности, запрещают, устанавливают ограничения. Они чуть ли не единственные «помощники» водителя на очень непростых по качеству российских дорогах. Пренебречь значением дорожного знака означает пренебречь своей жизнью и судьбой тех людей, которые находятся рядом с тобой.

Многие пассажиры вверяют свою жизнь водителям общественного транспорта. Конечно, передвигаться по городу, в особенности большому, совсем не просто без наличия маршрутных такси. Поэтому жителю ничего другого не остается, как сесть в предложенный автомобиль, заплатить за проезд и отправиться в путь. Только неизвестно, как этот путь закончится, ведь пассажир не знает, какой водитель его перевозит.

Поэтому необходимо, чтобы проезжие части нашей страны стали во много раз удобнее для водителей любых транспортных средств. Необходимо всяческими способами обезопасить движение на автотрассе. Нужно сделать так, чтобы даже только начинающий водитель смог комфортно передвигаться и не испытывать волнение ни за свою жизнь, ни за жизнь того, кто сидит в салоне его автомобиля.

Сегодня много сделано, чтобы улучшить условия передвижения транспортных средств. Например, как и во многих Европейских странах стали использоваться барьерные ограждения, цель которых предотвратить съезд транспортного средства на обочину, которая часто оказывается непредназначенной даже для преднамеренной остановки, и не допустить выезда автомобиля на полосу встречного движения, что является наиболее частой причиной ДТП.

Кроме того, редко можно встретить улицу, особенно, находящуюся в центре какого бы то ни было населенного пункта, без искусственных неровностей, или как их еще называют, «лежачих полицейских».

Но чтобы ни делалось, для профилактики транспортных средств, какой бы комфортной ни была проезжая часть, нужно, чтобы каждый водитель отдавал себе отчет в тех действиях, которые он совершает на дороге

Адрес страницы: <http://horoshevo-mnevniki.mos.ru/presscenter/news/detail/904595.html>

[Управа района Хорошево-Мневники](#)