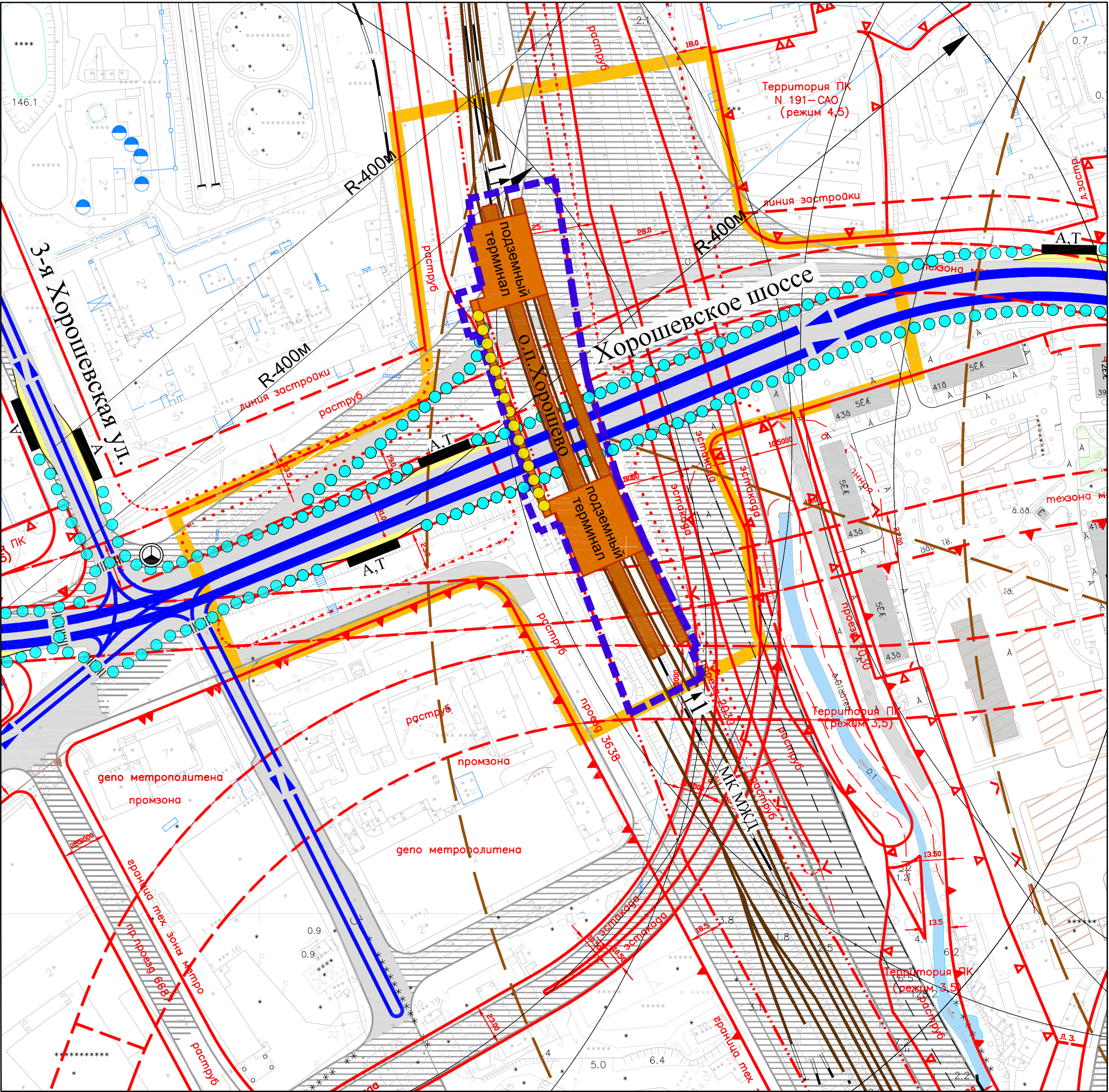


Схема организации движения транспорта и пешеходов с размещением остановочных пунктов общественного транспорта, мест хранения и паркирования легковых автомобилей, М 1:2000



Приложение:
1. Планировочное решение общегородской магистрали, проходящей вдоль МК МЖД будет уточнено при разработке проекта планировки линейного объекта улично-дорожной сети.

	Направление движения транспорта		Проектируемый о.п. "Хорошево"
	Наземные пешеходные переходы		Проектируемая застройка
	Остановочные пункты ГНПП		Существующая проезжая часть
	Существующие борты проезжих частей		Проектируемое расширение проезжей части
	Проектируемые борты проезжих частей		Перспективное развитие улично-дорожной сети
	Радиус пешеходной доступности от остановочных пунктов ГНПП		Граница зоны размещения объектов ТПУ
	Радиус пешеходной доступности от проектируемых станций СВТ		Граница разработки проекта планировки
	Существующие светофорные объекты		
	Движение пешеходных потоков над землей		
	Движение пешеходных потоков в уровне земли		



Первый зам. директора	Григорьев О.Д.	
Гл. инженер	Крестмейн М.Г.	
Руководитель НПО ТиД-5	Бахирев И.А.	
Зам. руководит. НПО ТиД-5	Сигаева Т.В.	
И.о. начальника ЗМ-10, генпроектировщик	Гухман Е.В.	
Начальник мастерской ТО	Власов Д.Н.	
ГИП	Хохлова Л.А.	
Зав. группой	Ивкина А.М.	
Инженер-Пкат.	Зайнуллина Е.А.	
Нормоконтроль	Кириллова Г.А.	

Договор № 10-12/308			
Заказчик: ОАО "МКЖД"			
"Проект планировки территорий, прилегающих к МК МЖД (транспортно-пересадочных узлов) ТПУ "Хорошево"			
Раздел: Транспортно-планировочное решение территорий объектов транспортной инфраструктуры - ТПУ. Транспортное обслуживание территории (проект)	Стадия	Лист	Листов
		1	1
Чертеж: Схема организации движения транспорта и пешеходов с размещением остановочных пунктов общественного транспорта, мест хранения и паркирования легковых автомобилей	ГУП "НИИПИ Генплана Москвы"		
	Генпроектировщик: ЗМ №10		
	М 1:2000 Отдел : НПО ТиД-5		