

СОГЛАСОВАНО

Глава муниципального округа
Хорошево-Мневники
в городе Москве

М.А.Попков

«25» февраля 2016 года

УТВЕРЖДАЮ

Глава управы района
Хорошево-Мневники
города Москвы

С.А.Панфилов

«25» февраля 2016 года

ПРОТОКОЛ

проведения общественных обсуждений с гражданами и общественными организациями (объединениями), проектно-сметной документации по проекту «Южный участок Северо-Западной хорды» 2 этап. «От Ленинградского шоссе с выходом на ул. Мневники через ул. Народного Ополчения. Проспект Маршала Жукова - Крылатская улица».

Сроки разработки проекта: 2015 год.

Организация-заказчик: Департамент строительства города Москвы, юридический адрес: 107031, Москва, ул. Большая Дмитровка, д.16, стр. 2, фактический адрес: 125009, Москва, Никитский пер., д.5, стр.6, единый телефон: (495) 530-60-77, факс: (495) 530-60-75, электронная почта: ds-info@mos.ru.

Организация-разработчик: АО «Мосинжпроект», юридический адрес: 101990, Москва, Сверчков переулок, д. 4/1, фактический и почтовый адрес: 111250, Москва, Проезд завода Серп и Молот, д. 10, адрес электронной почты: info@mosinzhproekt.ru, секретариат: тел.: (495) 225-19-46, факс для писем: (495) 663-20-14.

Место проведения:

16 февраля 2016 года.

г. Москва, ул. Народного Ополчения, д.33, корп.1 (конференц-зал ВМЦ СЗАО).

Время проведения: 19 час.00 мин.

Информирование общественности:

Оповещение о проведении общественных обсуждений с материалами общественных обсуждений 18.01.2016 размещено на официальном сайте управы района Хорошево-Мневники <http://horoshevo-mnevniki.mos.ru>, в помещении управы района Хорошево-Мневники по адресу: ул. Народного Ополчения, д.33 (в том числе с графическими материалами) и информационных стендах района Хорошево-Мневники.

Присутствовали:

Панфилов С.А. – глава управы района Хорошево-Мневники города Москвы;
Дадаев С.К. – первый заместитель главы управы района Хорошево-Мневники;
Иванков В.А. – начальник отдела управы района Хорошево-Мневники;
Богданов С.В. – советник депутата Московской городской Думы О.И.Сороки;

Черепанова О.Б. – главный инженер комплексных проектов АО «Мосинжпроект»

Гуров С.А. - главный инженер раздела мероприятий по охране окружающей среды АО «Мосинжпроект»;

Тихонова О.П. - главный инженер проекта дорожной мастерской АО «Мосинжпроект»;

Логацкая Т.М. – депутат Совета депутатов муниципального округа Хорошево-Мневники;

Сидорчук М.В. – депутат Совета депутатов муниципального округа Хорошево-Мневники;

Жители района Хорошево-Мневники и представители общественных организаций и объединений в количестве 118 человек.

Слушали:

1. Главу управы района Хорошево-Мневники города Москвы Панфилова С.А., о проведении общественных обсуждений по теме: **«Южный участок Северо-Западной хорды» 2 этап. «От Ленинградского шоссе с выходом на ул. Мневники через ул. Народного Ополчения. Проспект Маршала Жукова - Крылатская улица»** на основании Федерального закона от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» в соответствии с приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в РФ» и порядке их проведения с установлением регламента: выступление разработчика (до 15 мин.), вопросы (2 мин.), ответы на вопросы (3 мин.).

2. Ответственного представителя разработчика - главного инженера комплексных проектов АО «Мосинжпроект» О.Б.Черепанову по содержательной части материалов, представленных на общественные обсуждения.

Представленная на общественные обсуждения проектная документация разработана на основании Распоряжения Президента Российской Федерации от 25.04.2012 №189-рп и контракта №189 от 18.10.2012г между АО «Мосинжпроект» и Департаментом строительства г.Москвы для объекта: «Южный участок Северо-Западной хорды (от Ленинградского шоссе с выходом на ул. Мневники через ул. Народного Ополчения; Сколковское шоссе до Московской кольцевой автомобильной дороги; от ул. Мосфильмовской до Аминьевского шоссе; Аминьевское шоссе до развязки с ул. Генерала Дорохова; ул. Генерала Дорохова от Аминьевского шоссе до Московской кольцевой автомобильной дороги; ул. Рябиновая, ул. Вяземская, ул. Витебская). 2этап: От Ленинградского шоссе с выходом на ул. Мневники через ул. Народного Ополчения. Проспект Маршала Жукова - Крылатская улица.

Принятые в проекте решения соответствуют требованиям Строительных Норм и Правил, Государственных стандартов, Правил пожарной безопасности, Санитарно-гигиенических правил и норм, действующих на территории Российской Федерации на дату выпуска, и обеспечивают безопасный для жизни и здоровья людей ввод объекта в эксплуатацию.

Южный участок Северо-Западной хорды разбит на несколько этапов, на общественных обсуждениях рассматривается второй этап «От Ленинградского шоссе с выходом на ул. Мневники через ул. Народного Ополчения. Проспект Маршала Жукова - Крылатская улица».

Участок планируемого строительства расположен в Северо-Западном и Западном административном округе города Москвы, районе «Хорошево-Мневники», а так же в границах района «Крылатское» (Западный административный округ города Москвы).

При проектировании Южного участка Северо-Западной хорды (2 этап) проектными решениями затрагивается особо охраняемая природная территория (далее ООПТ) регионального значения - природно-исторический парк "Москворецкий" (далее ПИП «Москворецкий»).

ПИП «Москворецкий» образован на основании Постановления Правительства Москвы от 29 декабря 1998 г. № 1012 на площади около 3660 га. Режимы охраны и использования ООПТ ПИП «Москворецкий» утверждены постановлением Правительства Москвы от 03.03.2015 № 99-ПП «Об утверждении проекта планировки территории Мневниковской поймы».

В проекте предусмотрено:

На участке от тоннеля на ул. Народного Ополчения до ул. Нижние Мневники (Шлюз №9) запроектирован вантовый мост с шириной проезжей части 29,60 м.

На участке от Шлюза №9 до Крылатского моста предусмотрена реконструкция улицы Нижние Мневники.

На участке от ул. Нижние Мневники до Крылатской ул. проектируется новый мост рядом с уже существующим. Он расположен ниже по течению реки.

Устройство комплекса сооружений для очистки поверхностных сточных вод, а также переустройство инженерных коммуникаций и кабельных линий.

Воздействие от намечаемого строительства будет носить как временный и обратимый характер, так и постоянный. Произойдет изъятие площадей под новые асфальтовые покрытия. После окончания строительства территория, подвергающаяся временному воздействию, будет полностью восстановлена и благоустроена.

Всего в зону строительства на территории ООПТ согласно перечетной ведомости № 53 (ООПТ Природный парк «Москворецкий») от 04.03.15 попадает: 6196 дерева и 6246 кустарников; пересаживается 21 дерево и 4 кустарника; сохраняется 511 деревьев и 440 кустарников; вырубается 5664 дерева и 5802 кустарника; компенсации подлежат 3563 дерева и 580 кустарников.

Из вырубаемых: самосев и поросль 1466 деревьев и 5211 кустарников, в охранной зоне 403 дерева и 5 кустарников, аварийные и сухие 232 дерева и 6 кустарников.

На территории ООПТ «Природно-исторический парк «Москворецкий» разделом проекта «Благоустройство и озеленение» предусматривается восстановление разрушенного при строительстве газона в количестве 102650 кв.м, и высаживается 894 шт. деревьев и 3730 шт. кустарников.

Также по заключению разработчиков «Мероприятий по охране объектов

растительного и животного мира» предусмотрены специальные природоохранные мероприятия для сохраняемых видов растений и животных подлежащих специальной охране.

В ходе общественных обсуждений жителями района, представителями общественных организаций (объединений), органов местного самоуправления района Хорошево-Мневники г. Москвы был задан следующий ряд вопросов (*учитывая повторяемость по содержанию замечаний и предложений участников общественных обсуждений, вопросы представлены в кратком изложении по сути обращения*):

Вопрос 1: По территории Мневниковской пойме будет проходить восьми полосная магистраль?

Ответ: Дорога расширена до 6-ти полос движения, но в некоторых местах с полосами обгона, въездами и выездами, она будет достигать восьми полос.

Вопрос 2: Проект не соответствует существующей застройке, на Карамышевской наб., концерном «Крост» построены жилые дома №34 и №36.

Ответ: Нормы соблюдаются, застройка не выходит за красные линии улично-дорожной сети, кроме того застройщик также ознакомлен с красными линиями. Проект учитывает строительство жилых домов застройщиком «Крост». Проект разработан с учетом актуальной геоподосновы.

Вопрос 3: Проект разрушает вид Карамышевского гидроузла.

Ответ: Вид Карамышевского гидроузла сохраняется.

Вопрос 4: Кто инвестор проекта? Когда планируется его закончить?

Ответ: Строительство будет проводиться за счет городского бюджета. Строительство рассматриваемого участка будет проводиться более двух лет

Вопрос 6: Предусмотрена ли компенсация за сносимые гаражи на Карамышевской набережной ГСК «Прогресс»?

Ответ: Компенсация предусмотрена.

Вопрос 7: Была ли проведена экологическая экспертиза данного проекта?

Ответ: Данные общественные обсуждения посвящены тому, чтобы соблюсти регламент для прохождения экологической экспертизы.

Вопрос 8: Будет ли посажены деревья и кустарники взамен тех, что срубили?

Ответ: Да, проектом предусмотрено благоустройство и озеленение.

Вопрос 9: Будут ли проводиться шумозащитные мероприятия? Установка шумозащитных окон и щитов?

Ответ: В 2015 году проведены мероприятия по замене оконных блоков в жилых домах по ул. Народного Ополчения, д.4, д.9, корп.2, а так же в доме 32, корп.2 по Карамышевской наб. В домах новостройках застройщиком ООО «ПСФ «Крост» предусмотрен монтаж шумозащитных оконных блоков.

Вопрос 10: Будут ли сохранены существующие повороты с ул. Нижние Мневники на Карамышевскую наб. и останутся ли существующие маршруты общественного транспорта?

Ответ: В рамках обсуждаемого проекта будет организован дополнительный правый поворот с Карамышевской наб. на ул. Нижние Мневники (существующий мост), что улучшит существующее положение. Маршруты общественного транспорта обслуживающие район сохраняются.

Вопрос 11: На экологическую ситуацию сильно влияют выхлопные газы машин стоящих в пробке, не увеличатся ли пробки и как следствие негативные влияние на экологию.

Ответ: Строительство вантового моста и бессветофорное движение уменьшит количество пробок и улучшит существующее положение.

Вопрос 12: Когда планируется начало строительства?

Ответ: Строительство планируется в текущем 2016 году.

Вопрос 13: Предусмотрены ли лифты для маломобильных групп граждан в подземных пешеходных переходах?

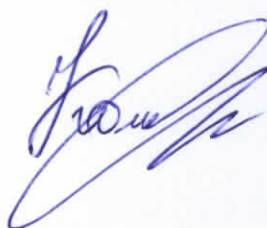
Ответ: В подземных пешеходных переходах будет организовано устройство пандусов, там, где это не представляется возможным будет организовано устройство лифтов.

Решили:

1. Считать общественные обсуждения по теме: проектно-сметная документация по проекту «Южный участок Северо-Западной хорды» 2 этап. «От Ленинградского шоссе с выходом на ул. Мневники через ул. Народного Ополчения. Проспект Маршала Жукова - Крылатская улица» состоявшимися.

2. Довести до заказчика и разработчика проекта все замечания и предложения участников общественных обсуждений.

Протокол вел



Комлев А.Е.